

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
12	Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 4+353, na dł. 4,353 km		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	4,353
1.2	KNNR 1/101/7	Mechaniczne karczowanie pni, średnice drzew 66-75-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		drzewa o średnicy 70,0 cm	2,0	2,00
		RAZEM:	2,00	szt 2,00
1.3	KNNR 1/101/7	Mechaniczne karczowaniem pni, średnice drzew 66-75-cm Krotność=1,2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		drzewa o średnicy 90,0 cm	1,0	1,00
		RAZEM:	1,00	szt 1,00
1.4	KNNR 1/102/1	Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		karczowanie krzaków	1065,0/10000	0,11
		RAZEM:	0,11	ha 0,11
1.5	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie i skropienie nawierzchni	27950,6	27 950,60
		asfaltem upłynionym w ilości 0,4kg/m2		
		RAZEM:	27 950,60	m2 27 950,60
1.6	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40, 50, 60cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozebranie przepustów zjazdowych fi 50 i 60cm	510,0	510,00
		RAZEM:	510,00	m 510,00
1.7	KNR 231/816/5	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozebranie murków czołowych przepustów:		
		drogowych fi 60, 80	9,40	9,40
		RAZEM:	9,40	m3 9,40
1.8	KNR 231/818/6	Rozebranie barier stalowych pojedynczych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		bariery ochronne stalowe sprężyste SP-05:	456,0	456,00
		RAZEM:	456,00	m 456,00
1.9	KNR 233/702/3 (2)	Demontaż poręczy mostowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zdemontowanie balustrad mostowych z rur stalowych	64,0*7,82/1000	0,50
		RAZEM:	0,50	t 0,50
1.10	KNR 231/1402/5 (1)	Profilowanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		profilowanie zawyżonych poboczy śr. 10 cm śr. szer. 0,8m		
		Tr. p; km 0+000 - 4+353,	4353,0*0,8	3 482,40
		Tr. l; km 0+000 - 4+353,	4353,0*0,8	3 482,40
		RAZEM:	6 964,80	m2 6 964,80

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2	Element	Roboty ziemne i odwodnieniowe		
2.1	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II		
		Wyliczenie ilości robót:		
		renowacja rowów drogowych:		
		str.prawa: km 0+000 - 1+770, km 1+860 - (1770,0+140,0+340,0+953,0)*0,5		
		2+000, km 2+450 - 2+790, km 3+400 - 4+353, średnio 0,5m3/mb	1 601,50	
		str.lewa: km 0+000 - 3+600, km 3+700 - (3600,0+350,0)*0,7		
		4+050, - średnio 0,7 m3/mb,	2 765,00	
		odpływy od przepustów 40,0*1,0	40,00	
		koryto pod utwardzenie poboczy:		
		tr. p; km 0+000 - 4+353 4353,0*0,8*0,1	348,24	
		tr. l; km 0+000 - 4+353 4353,0*0,8*0,1	348,24	
		RAZEM:	5 102,98	m3 5 102,98
2.2	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykopy pod poszerzenia jezdni 1190,0*0,5	595,00	
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina (60,0+60,0)*0,5		
		M. i Śladów	60,00	
		perony (azyle) przystankowe 10 szt. 10*18,0*0,5*0,5	45,00	
		RAZEM:	700,00	m3 700,00
2.3	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odwóz ziemi pozyskanej z renowacji 5102,98+700,0		
		rowów i wykopów na odległość do 4 km	5 802,98	
		RAZEM:	5 802,98	m3 5 802,98
2.4	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,5-m Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie przepustów pod zjazdami - 214,0		
		zamulenie 100%	214,00	
		RAZEM:	214,00	m 214,00
2.5	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,6-m Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie przepustów pod zjazdami - 140,0		
		zamulenie 100%	140,00	
		oczyszczenie przepustów pod drogami 9,0		
		bocznymi - zamulenie 100%	9,00	
		oczyszczenie przepustów drogowych: w 10,0+11,0		
		km 2+920, km 3+600 - zamulenie 60%	21,00	
		RAZEM:	170,00	m 170,00
2.6	KNR 231/1404/3	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,8-m Krotność=1,2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie przepustów drogowych: w 10,0		
		km 2+740 - zamulenie 60%	10,00	
		oczyszczenie przepustów pod drogami 18,0		
		bocznymi - zamulenie 100%	18,00	
		RAZEM:	28,00	m 28,00
2.7	KNR 231/1404/5	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-1,25-m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie przepustów drogowych fi 15,0*2		
		2x125: w km 4+050 - zamulenie 50%	30,00	
		RAZEM:	30,00	m 30,00
2.8	KNR 231/1404/4	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-2,0-m R = 0,650 M = 1,000 S = 1,000 Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie przepustów drogowych: fi 15,0		
		200 w km 1+027 - zamulenie 60%	15,00	
		RAZEM:	15,00	m 15,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.9	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie ław z kruszywa łamnego pod przepusty zjazdowe gr. 10cm		
		fi 50 309,0*0,5*0,1		15,45
		fi 60 417,0*0,6*0,1		25,02
		RAZEM:	40,47	m3
2.10	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów przepustów rurowych zjazdowych z rur betonowych fi 50 cm		309,00
		RAZEM:	309,00	m
2.11	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów przepustów rurowych zjazdowych z rur betonowych fi 60 cm		81,00
		wymiana uszkodzonych elementów przepustów rurowych fi 60 pod drogami bocznymi		12,00
		wymiana uszkodzonych elementów przepustów rurowych pod peronami (azyle) przystankowymi 6 szt.		108,00
		RAZEM:	201,00	m
2.12	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach zjazdowych fi 50		178,00
		RAZEM:	178,00	szt
2.13	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach zjazdowych fi 60		88,00
		wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach pod peronami (azyle) przystankowymi 6 szt.		12,00
		RAZEM:	100,00	szt
2.14	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-125-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów przepustu pod drogą fi 2x125 cm, rury betonowe zbrojone w km 4+050		4,00
		RAZEM:	4,00	m
2.15	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych przepusty drogowe:		
		fi 80 cm, 2 szt.		2,80
		fi 2x125 cm, 2 szt.		6,60
		RAZEM:	9,40	m3
2.16	KSNR 1/409/1	Umocnienie skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		umocnienie skarp płytami betonowymi typu KRATA 60x40x10, podsypka cementowo piaskowa 1:4		
		umocnienie wlotów i wylotów z przepustów		100,00
		RAZEM:	100,00	m2

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	Roboty mostowe		
3.1	SEK 601/103/8 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8-cm, samochód 10,0-15,0-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frezownie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej, na mostach gr. 8 cm		
	Kalina Mała	16,0*7,0	112,00	
	Kalina Mała	16,0*7,0	112,00	
		RAZEM:	224,00	m2 224,00
3.2	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozebranie krawężników betonowych i granitowych na ławie betonowej		
	Kalina Mała	16,0+16,0	32,00	
	Kalina Mała	16,0+16,0	32,00	
		RAZEM:	64,00	m 64,00
3.3	KSNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie Krotność=1,5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozebranie nawierzchni chodników z asfaltu lanego śr. gr. 6 cm		
	Kalina Mała	17,6+8,0	25,60	
	Kalina Mała	19,2+17,6	36,80	
		RAZEM:	62,40	m2 62,40
3.4	KNR 404/301/1	Rozebranie podłoża, z betonu żwirowego grubości do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozebranie w-wy betonu gr. 3 cm chroniącego izolację na mostach:		
	Kalina Mała	84,0*0,03	2,52	
	Kalina Mała	84,0*0,03	2,52	
		RAZEM:	5,04	m3 5,04
3.5	KNR 233/712/2	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, ręczne oczyszczenie powierzchni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		przygotowanie podłoża pod izolację poprzez ręczne oczyszczenie powierzchni		
	Kalina Mała	84,0	84,00	
	Kalina Mała	84,0	84,00	
		RAZEM:	168,00	m2 168,00
3.6	KNR 233/712/3	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, wyrównanie zaprawa nierówności		
		Wyliczenie ilości robót:		
		przygotowanie podłoża pod izolację poprzez wyrównanie nierówności zaprawą	168,0*0,3	
			50,40	
		RAZEM:	50,40	m2 50,40
3.7	KNR 233/715/4 (2)	Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		izolacja pomostu z papy termozgrzewalnej mostowej		
	Kalina Mała	14,0*7,0	98,00	
	Kalina Mała	14,0*7,0	98,00	
		RAZEM:	196,00	m2 196,00
3.8	KNR 233/717/1	Zabezpieczenie izolacji przed uszkodzeniem, pozioma warstwa ochronna, grubości 4-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie na izolacji warstwy ochronnej z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 4 cm	168,0	
			168,00	
		RAZEM:	168,00	m2 168,00
3.9	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ustawienie krawężnika granitowego mostowego 20x18 na ławie betonowej	2*22,0+2*22,0	
			88,00	
		RAZEM:	88,00	m 88,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.10	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ława betonowa z betonu C12/15		
		pod krawężnikiem 88,0*0,045		3,96
		RAZEM:	3,96	m3
3.11	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z betonu C25/30 zbrojonego siatką fi 5mm. śr gr. 6 cm z wykonaniem nawierzchni na bazie żywic		
		Wyliczenie ilości robót:		
		chodniki na mostach		
		Kalina Mała 19,8+9,0		28,80
		Kalina Mała 21,6+19,8		41,40
		RAZEM:	70,20	m2
3.12	Kalkulacja indywidualna	Balustrady mostowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie balustrad mostowych, stalowych - szczelinowych z płaskowników 80x12 i 50x10, rozstaw słupków 1,0 m		
		Kalina Mała 16,0+16,0		32,00
		Kalina Mała 16,0+16,0		32,00
		RAZEM:	64,00	m
3.13	KNR 233/712/2	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, ręczne oczyszczenie powierzchni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oczyszczenie żelbetowych belek podporęczowych z luźnego betonu i mchu 64,0*1,6		102,40
		RAZEM:	102,40	m2
3.14	KNR 233/712/3	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, wyrównanie zaprawa nierówności		
		Wyliczenie ilości robót:		
		uzupełnienie zaprawą mrozodporną ubytków w belkach podporęczowych 64,0*1,6		102,40
		RAZEM:	102,40	m2
3.15	Kalkulacja własna	Wykonanie impregnacji powierzchni odnowionych belek podporęczowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zagruntowanie powierzchni betonu belek podporęczowych preparatem hydrofobowym (malowanie zestawem farb) 64,0*1,6		102,40
		RAZEM:	102,40	m2
4	Element	Podbudowa		
4.1	Kalkulacja własna	Usunięcie przełomów drogowych powstałych w konstrukcji drogi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		likwidacja przełomów wg. technologii: wybranie konstrukcji do gł. 0,5m, warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm, podbudowa w-wa dolna z tłucznia kamiennego gr. 25 cm, podbudowa w-wa górna z kruszywa kamiennego gr. 10 cm, nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm		
		str.lewa 2350,0		2 350,00
		str. prawa 2415,0		2 415,00
		RAZEM:	4 765,00	m2
4.2	KSNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		profilowanie i zagęszczanie podłoża:		
		likwidacja przełomów 4765,0		4 765,00
		wykopy pod poszerzenia jezdni do normatywnych parametrów 1190,0		1 190,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina M. 60,0+60,0		120,00
		perony (azyle) przystankowe 10 szt. 10*18,0*0,5		90,00
		RAZEM:	6 165,00	m2

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.3	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek		
		Wyliczenie ilości robót:		
		poszerzenia jezdni do normatywnych parametrów	1190,0	1 190,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina M.	60,0+60,0	120,00
		perony (azyle) przystankowe 10 szt.	10*18,0*0,5	90,00
		RAZEM:	1 400,00	m2 1 400,00
4.4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, w-wa górna gr.10 cm		
		poszerzenia jezdni do normatywnych parametrów	1190,0	1 190,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina M.	60,0+60,0	120,00
		perony (azyle) przystankowe 10 szt.	10*18,0*1,5	270,00
		perony (azyle) przystankowe 10 szt.	10*18,0*0,5	90,00
		RAZEM:	1 670,00	m2 1 670,00
4.5	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		utwardzenie nawierzchni wjazdów destruktem asfaltowym pozyskanym z frezowania nawierzchni jezdni	680,0*3,0*0,08	163,20
		RAZEM:	163,20	m3 163,20
4.6	KNNR 6/114/2	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wzmocnienie konstrukcji drogi żużlem wielkopieczowym frakcji 0 - 63 mm, w-wa gr. 15 cm		
		utwardzenie wjazdów	680,0*3,0	2 040,00
		RAZEM:	2 040,00	m2 2 040,00
4.7	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, gr.25 cm		
		poszerzenia jezdni do normatywnych parametrów	1190,0	1 190,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina M.	60,0+60,0	120,00
		RAZEM:	1 310,00	m2 1 310,00
4.8	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, gr.20 cm		
		perony (azyle) przystankowe 10 szt.	10*18,0*0,5	90,00
		RAZEM:	90,00	m2 90,00
4.9	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej z betonu asfaltowego		
		poszerzenia jezdni	1190,0*0,6*0,125	89,25
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina M.	(60,0+60,0)*0,125	15,00
		RAZEM:	104,25	t 104,25
5	Element	Elementy uliczne		
5.1	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ustawienie krawężnika betonowego 15x30		
		perony (azyle) przystankowe 10 szt.	10*21,0	210,00
		RAZEM:	210,00	m 210,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.2	KNR 231/407/3	Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		obrzeże na ławie betonowej z oporem		
		perony (azyle) przystankowe 10 szt. 10*18,0		180,00
		RAZEM:	m	180,00
5.3	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ława betonowa z betonu C12/15		
		pod krawężnikiem 210*0,04		8,40
		pod obrzeża 180,0*0,035		6,30
		RAZEM:	m3	14,70
5.4	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara		
		Wyliczenie ilości robót:		
		perony (azyle) przystankowe 10 szt. 10*18,0*1,5		270,00
		RAZEM:	m2	270,00
5.5	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		perony (azyle) przystankowe 10 szt. 10*18,0*0,5		90,00
		RAZEM:	m2	90,00
6	Element	Nawierzchnia		
6.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm		
		km 0+000 - 4+353 4353,0*6,2		26 988,60
		poszerzenia na łukach 480,0		480,00
		rozjazdy, skrzyżowania 320,0		320,00
		wjazdy 4*18,0		72,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina 90,0		
		M. i Śladów		90,00
		RAZEM:	m2	27 950,60
6.2	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla ruchu KR 3 gr. 4 cm		
		km 0+000 - 4+353 4353,0*6,0		26 118,00
		poszerzenia na łukach 480,0		480,00
		rozjazdy, skrzyżowania 320,0		320,00
		wjazdy 4*18,0		72,00
		poszerzenia jezdni na łukach w m. Kalina 90,0		
		M. i Śladów		90,00
		RAZEM:	m2	27 080,00
7	Element	Urządzenia bezpieczeństwa i oznakowanie		
7.1	KNNR 6/703/2	Barьеры ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0-kg		
		Wyliczenie ilości robót:		
		barьеры ochronne stalowe sprężyste SP-05:		
		na przepustach drogowych i wysokich nasypach		
		wymiana istniejących 456,0		456,00
		ustawienie nowych 286,0		286,00
		przy balustradach mostowych 2*4*8,0		64,00
		RAZEM:	m	806,00
7.2	KNKRB 6/702/4	Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana oznakowania pionowego, znaki średnie z folią odbłaskową typu 2 48,0		48,00
		RAZEM:	szt	48,00
7.3	KNKRB 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, tablice kierunku i miejscowości		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana oznakowania pionowego, tablice z folią odbłaskową typu 2 18,0		18,00
		RAZEM:	szt	18,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.4	KNKRB 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana słupków do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-50 mm	62,0	
		RAZEM:	62,00	
			szt	62,00
8	Element	Roboty wykończeniowe		
8.1	KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		utwardzenie poboczy żuzłem wielkopieczowym 0-63 mm śr. gr. 20 cm szer. 0,8		
		Tr. p; km 0+000 - 4+353	4353,0*0,8	3 482,40
		Tr. l; km 0+000 - 4+353	4353,0*0,8	3 482,40
		RAZEM:	6 964,80	
			m2	6 964,80
8.2	KSNR 6/1301/1	Plantowanie z zagęszczeniem poboczy do wymaganego profilu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		plantowanie z zagęszczeniem poboczy do odpowiedniego spadku na śr. szer.0,5m		
		Tr. p; km 0+000 - 4+353	4353,0*0,5	2 176,50
		Tr. l; km 0+000 - 4+353	4353,0*0,5	2 176,50
		RAZEM:	4 353,00	
			m2	4 353,00
8.3	Kalkulacja indywidualna	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, samochód 5-10-t (1)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podwójne powierzchniowe utwardzenie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym:		
		Kalina Mała	2000,0*0,8*2	3 200,00
		RAZEM:	3 200,00	
			m2	3 200,00